

### Техническое задание

<b>1. Наименование закупаемых работ, их объем, единичные расценки и начальная (максимальная) цена договора</b>						
Наименование работ	Ед. изм.	Объем	Цена за единицу без НДС	Цена за единицу с НДС	Всего без НДС	Всего с НДС
Выполнение работ по деповскому ремонту грузовых вагонов	Условная единица (вагон)	200	60 000,00	70 800,00	12 000 000,00	14 160 000,00
Выполнение работ по капитальному ремонту грузовых вагонов	Условная единица (вагон)	100	90 000,00	106 200,00	9 000 000,00	10 620 000,00
<b>ИТОГО начальная (максимальная) цена</b>	-	-	-	-	<b>21 000 000,00</b>	<b>24 780 000,00</b>
<b>Порядок формирования начальной (максимальной) цены</b>	<p>Работы, предусмотренные закупочной процедурой, являются неделимыми, то есть участник в случае победы в закупочной процедуре (лицо, с которым принято решение заключить договор) (далее – подрядчик) должен выполнить все работы в полном объеме.</p> <p><b>Объем работ</b> составляет не более 300 условных единиц (вагонов). Фактическое количество вагонов, подлежащих деповскому и капитальному ремонту, определяется в соответствии с потребностью заказчика в работах. Выполнение работ осуществляется по следующим видам грузовых вагонов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ полувагоны;</li> <li>▪ крытые вагоны;</li> <li>▪ платформы для перевозки леса;</li> <li>▪ фитинговые платформы;</li> <li>▪ полувагоны для перевозки щепы;</li> <li>▪ вагоны хопперы для перевозки минеральных удобрений</li> </ul> <p><b>Начальная (максимальная) цена договора</b> с учетом и без учета НДС включает в себя все возможные расходы подрядчика, связанные с подачей-уборкой вагонов с/на пути необщего пользования, выполнением работ, стоимость работ по ремонту запасных частей, а также все виды налогов, сборов и иных обязательных платежей за исключением расходов, оплачиваемых заказчиком дополнительно:</p> <p>1) стоимость дорогостоящих деталей (запчастей) собственности подрядчика (<b>приложение № 1</b> к настоящему техническому заданию);</p> <p>2) стоимость ремонта колесных пар собственности заказчика (капитальный ремонт) указана в <b>приложении № 2</b> к настоящему техническому заданию «Стоимость ремонта колесных пар»;</p> <p>В случае отсутствия у вагоноремонтного предприятия подрядчика технической возможности на проведение капитального ремонта колесных пар заказчика со сменой элементов, подрядчику необходимо самостоятельно организовать заключение договора с предприятиями, осуществляющими капитальный ремонт колесных пар со сменой элементов, осуществлять передислокацию колесных пар заказчика, подлежащих капитальному ремонту со сменой эле-</p>					

	<p>ментов и возврат на склад подрядчика колесных пар собственности заказчика после проведения капитального ремонта со сменой элемента с последующей установкой подрядчиком при ремонте грузовых вагонов заказчика с включением в расчетно-дефектную ведомость соответствующего наименования работ по ценам, не превышающим цен, предложенных подрядчиком в техническом предложении.</p> <p>3) стоимость услуг по отстою грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования.</p> <p>Стоимость услуг за отстой грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования определяется по ставкам платы, в соответствии с приказом Федеральной службы по тарифам от 29.04.2015 № 127-т/1 «Об утверждении платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил ее применения (Тарифное руководство), а также о внесении изменений и дополнений в Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство № 2), утвержденные постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 года № 35/12», либо документом, введенным в действие взамен него.</p> <p>4) стоимость хранения неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) собственности заказчика на территории подрядчика, (<b>приложение № 3</b> к настоящему техническому заданию);</p> <p>5) стоимость погрузки неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), ремонтпригодных деталей, а также колесных пар собственности заказчика на территории подрядчика (<b>приложение № 4</b> к настоящему техническому заданию);</p> <p>6) стоимость услуг по составлению рекламационных документов (<b>приложение № 5</b> к настоящему техническому заданию).</p> <p>Общая стоимость работ по договору будет определяться исходя из фактической потребности заказчика в работах.</p> <p>Цены расходов, оплачиваемых заказчиком дополнительно, указываются участником закупочной процедуры в техническом предложении и не должны превышать предельные цены, установленные настоящим техническим заданием.</p>
<b>2. Требования к работам</b>	
<p>Выполнение работ по капитальному ремонту грузовых вагонов</p>	<p>Нормативные документы, которыми установлены требования к работам</p> <p>Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) работ установлены в соответствии с Правилами по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов, утвержденных Распоряжением ОАО РЖД от 17.06.2013 № 57р (далее - Правила по охране труда) и Правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденными МЧС РФ 11.11.1992 № ЦУО-112 (ППБО-109-92) (далее - Правила пожарной безопасности).</p> <p>Выполнение работ производится с учетом требований по организации и производству работ, установленных законодательством о стандартизации в части касающейся: ГОСТ 12.2.061-81 «ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности к рабочим местам» (утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 11.11.1981 №4883), ГОСТ 12.2003-91 «ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности» (утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 06.06.1991 №807), ГОСТ 12.3.003-86 «ССБТ. Работы электросварочные. Требования безопасности» (утвержден и введен в дей-</p>

		<p>стве Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 19.12.1986 № 4072), ГОСТ 12.3.009-76 «ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» (утвержден Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23.03.1976 № 670), ГОСТ 12.3.020-80 «ССБТ. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности» (утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29.04.1980 № 1973). А также иными нормативными документами/установленными в рамках законодательства о стандартизации (ГОСТами), ссылки на которые приведены в Правилах по охране труда и Правилах пожарной безопасности.</p>
	<p>Технические и функциональные характеристики работы</p>	<p>Работы должны выполняться в соответствии с требованиями руководящих документов «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм, Руководство по деповскому ремонту», утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011 года) (далее – Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов), «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», согласованным Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (протокол от 4-6 сентября 2012 года). Выполнение работ осуществляется по следующим видам грузовых вагонов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• полувагоны;</li> <li>• крытые вагоны;</li> <li>• платформы для перевозки леса</li> <li>• фитинговые платформы</li> <li>• полувагоны для перевозки щепы</li> <li>• вагоны хопперы для перевозки минеральных удобрений</li> </ul> <p>Подрядчик должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять работы с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей заказчика, образующихся в процессе ремонта грузовых вагонов, а также запасных частей, приобретённых у третьих лиц из числа субъектов малого и среднего предпринимательства.</li> <li>- по письменному требованию заказчика использовать запасные части из-под грузовых вагонов, не подлежащих ремонту.</li> <li>- организовать работы по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар собственности заказчика и производить их хранение на территории принадлежащего ему вагоноремонтного предприятия.</li> </ul> <p>Подрядчику необходимо обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подачу грузовых вагонов заказчика в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути вагоноремонтного предприятия, а также уборку грузовых вагонов с тракционных путей вагоноремонтного предприятия на железнодорожные пути общего пользования;</li> <li>- наличие собственного оборотного запаса запасных частей для проведения деповского и капитального ремонта грузовых вагонов заказчика.</li> </ul> <p>Подрядчику необходимо выполнять работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов, прибывших в адрес вагоноремонтного предприятия подрядчика по железнодорожным транспортным накладным, либо на основании письменной заявки заказчика, направленной в адрес вагоноремонтного предприятия подрядчика, либо по письменному согласованию с заказчиком.</p> <p>Подрядчик должен производить ремонт запасных частей заказчика невострем-</p>

		<p>бованных при деповском и капитальном ремонте в срок не позднее 7 (семи) календарных дней с даты согласования заявки на ремонт запасных частей.</p> <p>В случае отсутствия информации в суточный срок о неприеме грузового вагона в ремонт с момента прибытия, грузовой вагон считается принятым в ремонт в полной комплектации.</p> <p>Подрядчик должен при выявлении расхождений в ходе визуального осмотра грузовых вагонов заказчика с данными ГВЦ ОАО «РЖД» перед проведением работ отставить данный грузовой вагон от ремонта и в течение суток посредством электронной почты информировать заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов. Постановку грузового вагона в ремонт подрядчик должен производить после согласования с заказчиком.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечить по каждому отремонтированному вагону передавать сообщение 1354 на выпуск грузового вагона из ремонта и сообщение на заполнение листа учета комплектации 4624 в ГВЦ ОАО «РЖД».</li> <li>- обеспечить допуск уполномоченного представителя заказчика к приемке грузовых вагонов из ремонта, в том числе узлов и деталей грузовых вагонов на территории вагоноремонтного предприятия подрядчика с предоставлением необходимой документации на ремонт грузовых вагонов.</li> <li>- принимать на хранение узлы и детали, а также неремонтопригодные узлы и детали и колесные пары грузовых вагонов собственности заказчика, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов заказчика.</li> <li>- наносить неустраняемые дефекты на забракованные узлы и детали грузовых вагонов (надрессорная балка, боковая рама), за исключением гарантийных и используемых под грузовыми вагонами не требующими ремонта.</li> </ul>
	Требования к безопасности, качеству работ	<p>Работы должны выполняться в соответствии с требованиями руководящих документов «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм, Руководство по деповскому ремонту», утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011 года) (далее – Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов), «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», согласованным Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (протокол от 4-6 сентября 2012 года)</p>
	Иные требования связанные с определением соответствия выполняемой работы потребностям заказчика	<p>Работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов выполняются на предприятиях, имеющих условный номер клеймения на выполнение работ по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 21-22 октября 2014 г.».</p> <p>Подрядчик должен гарантировать, что при производстве ремонта грузовых вагонов применяются качественные материалы и запасные части.</p> <p>Гарантийный срок на узлы/детали (боковая рама, надрессорная балка, колесная пара, головка автосцепки, поглощающий аппарат, безззорный скользящий ВМ 003.000), находящиеся на гарантии завода-изготовителя и поставленные на грузовой вагон подрядчиком при производстве ремонта, устанавливается до окончания срока гарантии завода-изготовителя на данные узлы/детали, но не менее чем до следующего планового вида ремонта.</p> <p>Подрядчик несет гарантийную ответственность за отремонтированные узлы/детали грузовых вагонов, невошедшие при капитальном ремонте в соответствии с действующими нормативно-техническими документами на ре-</p>

монт узлов/деталей.

Гарантийный срок не распространяется:

- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ при составлении акта о повреждении формы ВУ-25;
- на составные части грузового вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов (по эксплуатационной неисправности в соответствии с Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов КЖА 2005-05) за исключением грузовых вагонов, отцепленных в текущий ремонт при не достижении ими 10 000 км общего пробега (для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации грузового вагона – до истечения 30-ти суток) с даты оформления уведомления формы ВУ-36М.

При этом гарантия, предоставляемая подрядчиком на случаи возникновения эксплуатационной неисправности колесных пар грузовых вагонов по коду «102» (тонкий гребень) составляет 50 000 км общего пробега (для грузовых вагонов периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации вагона – до истечения 3-х месяцев) с даты оформления уведомления формы ВУ-36М.

- при нарушении заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания грузового вагона.

В случае отцепки грузового вагона в текущий ремонт по эксплуатационной неисправности в рамках гарантии подрядчик обязан безвозмездно отремонтировать грузовой вагон или возместить заказчику все документально подтвержденные расходы на текущий ремонт грузового вагона, в том числе: связанные с оплатой провозных платежей в ремонт и из ремонта, оплатой за выполненные работы по устранению дефектов, за детали, установленные на грузовой вагон взамен забракованных и неподлежащих ремонту, а также расходы, связанные с подачей-уборкой грузовых вагонов на ремонтные позиции и контрольно-регламентными работами.

Гарантийный срок по качеству монтажа буксовых узлов от последнего капитального или среднего ремонта колесных пар, проведенного на вагоноремонтном предприятии подрядчика, устанавливается до проведения следующего капитального или среднего ремонта колесных пар, но не менее трех лет или 300 тыс. км пробега.

Гарантийный срок по качеству сборки торцевого крепления устанавливается от последнего капитального ремонта, среднего или текущего ремонта колесных пар до следующего капитального ремонта, среднего или текущего ремонта колесных пар, но не менее трех лет или 300 тыс. км пробега.

При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее - дефекты), грузовые вагоны направляются в вагонные депо сети железных дорог или в вагоноремонтное предприятие подрядчика для устранения выявленных дефектов. Заказчик имеет право устранять дефекты в любых организациях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

Заказчик за счет подрядчика направляет грузовой вагон в адрес ближайшего вагоноремонтного предприятия подрядчика, депо сети железных дорог или любой организации, выполняющей техническое обслуживание и ремонт подвижного состава с указанием в перевозочном документе плательщиком подрядчика.

Работы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока, оплачивает заказчик, за исключением случаев его устранения в рамках гарантийного ремонта на вагоноремонтном предприятии подрядчика, производив-

		<p>шем ремонт грузового вагона.</p> <p>Подрядчик обязан возместить заказчику все документально подтвержденные расходы, возникшие у заказчика по вине подрядчика, в том числе, связанные с оплатой провозных платежей в ремонт и из ремонта, оплатой за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока, и за детали, установленные на грузовой вагон взамен забракованных и неподлежащих ремонту, а также расходы, связанные с подачей-уборкой грузовых вагонов на ремонтные позиции, контрольно-регламентными работами и оформлением рекламационных документов.</p>
<p><b>3. Требования к результатам работ</b></p>		
<p>Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с обязательным приложением следующих документов: уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М, дефектной ведомости ВУ-22, расчетно-дефектной ведомости (Приложение № 5 к Договору), акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае их составления) (Приложение № 13 к Договору), акта браковки узлов и деталей грузового вагона (в случае составления) (Приложение № 12 к Договору), актов по форме МХ-1 и МХ-3 (в случае их составления), фотоматериалов на забракованные литые детали тележки (в случае их наличия), актов проведения неразрушающего контроля (в случае замены литых деталей тележки и принятия их на ответственное хранение), Листа комплектации (справка 2730) на входе и выходе из ремонта, паспорта формы ВУ-4М, актов осмотра технического состояния грузового вагона.</p> <p>При использовании Подрядчиком запасных частей собственности Заказчика, для их установки на грузовые вагоны Заказчика не подлежащие ремонту, акты формы МХ-1 и МХ-3 должны быть предоставлены Подрядчиком в оригинальном виде на бумажном носителе с подписями уполномоченных лиц.</p> <p>Сдача оказанных услуг по хранению неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по хранению неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), по форме Приложения № 10 к Договору.</p> <p>Сдача оказанных услуг по погрузке неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), ремонтнопригодных деталей и колесных пар грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по погрузке по форме Приложения № 9 к Договору.</p> <p>Сдача выполненных работ по ремонту запасных частей, невостребованных при ремонте Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах по ремонту запасных частей, невостребованных при ремонте, по форме Приложения № 16 к Договору с приложением подписанной Сторонами Заявки, актов приема-передачи материальных ценностей в (из) производство по форме Приложения № 18 к Договору и актов по форме МХ-1 (в случае расформирования колесных пар).</p> <p>Сдача оказанных дополнительных услуг Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах).</p>		
<p><b>4. Место, условия и порядок выполнения работ</b></p>		
<p>Место выполнения работ</p>	<p>Место выполнения работ определяется по месту нахождения вагоноремонтного(ых) предприятия(ий) подрядчика на территории Восточно-Сибирской железной дороги и указывается в техническом предложении (<b>приложение № 2</b> к извещению о проведении закупочной процедуры);</p> <p>Доставка грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта осуществляется за</p>	

	счёт заказчика.
Сроки выполнения работ	<p><b>Срок выполнения работ:</b> Срок выполнения работ по деповскому ремонту 1 (одного) грузового вагона исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за отчетными сутками прибытия грузового вагона на станцию примыкания вагоноремонтного предприятия Подрядчика и не должен превышать 5 (пяти) суток.</p> <p>Срок выполнения работ по капитальному ремонту 1 (одного) грузового вагона исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за отчетными сутками прибытия грузового вагона на станцию примыкания вагоноремонтного предприятия Подрядчика и не должен превышать 7 (семи) суток.</p> <p><b>Период выполнения работ:</b> С момента подписания договора по 30 июня 2018 года.</p>
<b>5. Форма, сроки и порядок оплаты</b>	
Форма оплаты	Оплата осуществляется в безналичной форме путем перечисления средств на счет Подрядчика. Расчет осуществляется в российских рублях
Срок и порядок оплаты	расчет за ремонт грузовых вагонов в отчетном месяце производится Заказчиком по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур не позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца следующим за месяцем выполнения работ/оказания услуг.
<b>6. Расчет стоимости работ за единицу</b>	
Стоимость работ за единицу (1 грузовой вагон), без учета НДС, подлежит снижению от начальной пропорционально снижению начальной (максимальной) цены договора без учета НДС, полученному по итогам проведения закупочной процедуры.	

**Приложение № 1  
к техническому заданию**

Стоимость дорогостоящих деталей (запчастей) собственности подрядчика

№ п/п	Наименование запасных частей	Предельная стоимость без НДС, руб.
1	Колесная пара цельнокатаное колесо (далее - ЦКК) (ГОСТ 10791-2011), отремонтированная в вагонно-колесных мастерских (далее-ВКМ)	
	толщина обода колеса	более 70 мм 82 000,00
2	Колесная пара ЦКК (ГОСТ 10791-2011) без стоимости работы по ремонту	
	толщина обода колеса	более 70 мм 63 000,00
	толщина обода колеса	69-65 мм 60 300,00
	толщина обода колеса	64-60 мм 57 300,00
	толщина обода колеса	59-55 мм 52 700,00
	толщина обода колеса	54-50 мм 47 800,00
	толщина обода колеса	49-45 мм 42 800,00
	толщина обода колеса	44-40 мм 38 000,00
	толщина обода колеса	39-35 мм 33 200,00
	толщина обода колеса	34-30 мм 28 100,00
3	Колесная пара ЦКК (ТУ-0943-157-01124328-2003), отремонтированная в ВКМ	
	толщина обода колеса	более 70 мм 88 000,00
4	Колесная пара ЦКК (ТУ-0943-157-01124328-2003) без стоимости работы по ремонту	
	толщина обода колеса	более 70 мм 64 500,00
	толщина обода колеса	69-65 мм 62 100,00
	толщина обода колеса	64-60 мм 58 800,00
	толщина обода колеса	59-55 мм 54 100,00
	толщина обода колеса	54-50 мм 49 200,00
	толщина обода колеса	49-45 мм 43 100,00
	толщина обода колеса	44-40 мм 39 000,00
	толщина обода колеса	39-35 мм 34 000,00
	толщина обода колеса	34-30 мм 28 800,00
5	Надрессорная балка (разных моделей, кроме тележек 18-578, 18-194-1 и 18-9800)	
	срок эксплуатации	новая 51 500,00
6	Надрессорная балка тележки 18-578	
	срок эксплуатации	новая 102 800,00
7	Надрессорная балка тележки 18-194-1	
	срок эксплуатации	новая 74 800,00
8	Надрессорная балка б/у* (разных моделей, кроме тележки 18-578) без стоимости работы по ремонту	
	срок эксплуатации	1-5 лет 42 100,00
	срок эксплуатации	6-10 лет 36 500,00
	срок эксплуатации	11-15 лет 30 800,00
	срок эксплуатации	16-20 лет 25 100,00
	срок эксплуатации	21-25 лет 19 400,00
	срок эксплуатации	26-30 лет 13 800,00
9	Боковая рама (разных моделей, кроме тележек 18-	
	срок эксплуатации	новая 51 400,00

	194-1, 18-9800)		
10	Боковая рама тележки 18-194-1	новая	74 800,00
11	Боковая рама б/у* (разных моделей) без стоимости работы по ремонту		
	срок эксплуатации	1-5 лет	50 600,00
	срок эксплуатации	6-10 лет	46 400,00
	срок эксплуатации	11-15 лет	41 100,00
	срок эксплуатации	16-20 лет	35 100,00
	срок эксплуатации	21-25 лет	28 500,00
	срок эксплуатации	26-30 лет	21 900,00
12	Поглощающий аппарат РТ-120	новый	34 400,00
13	Поглощающий аппарат РТ-120	б/у	27 000,00
14	Поглощающий аппарат ПМКП-110	новый	27 400,00
15	Поглощающий аппарат ПМКП-110	б/у*	20 000,00

\* б/у – бывшие в употреблении

**Приложение № 2  
к техническому заданию**

Стоимость ремонта колесной пары собственности Заказчика

Наименование работ	Стоимость за ед. работ без НДС, руб.
Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) или ТУ-0943-157-01124328-2003 собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика)	67 000,00
Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ (ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) или ТУ-0943-157-01124328-2003, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) или ГОСТ 10791-2004 собственности Заказчика, ось собственности Заказчика)	19 000,00

**Приложение № 3  
к техническому заданию**

Стоимость хранения неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) собственности заказчика на территории подрядчика:

Вид детали	Предельная стоимость без НДС, руб., в сутки
Неремонтопригодные узлы и детали (металлолом) (1 тонна)	10,00

**Приложение № 4  
к техническому заданию**

Стоимость погрузки неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), ремонтпригодных деталей, а также колесных пар собственности заказчика на территории подрядчика:

Вид детали	Предельная стоимость без НДС, руб.
Неремонтопригодные узлы и детали и (металлолом) (1 тонна)	95,00
Колесные пары (1 штука)	60,00
Ремонтпригодные детали (1 тонна)	135,00

Расчетный вес узлов и деталей, применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке неремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар

Наименование запасных частей	Вес неремонтопригодных узлов и деталей, тн.	Категория лома
<b>Тележка</b>		
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,498	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,476	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,471	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 31-34 лет	0,381	3АТ
Пружина внутренняя	0,006	3АТ
Пружина наружная	0,015	3АТ
Клин фрикционный (сталь)	0,013	3АТ
Клин фрикционный (чугун)	0,013	17А
Клин фрикционный ВЧ-120 (чугун)	0,015	17А
Фрикционная планка – неподвижная	0,003	3АТ
Фрикционная планка – подвижная	0,001	12А
Фрикционная планка – подвижная тележки 18-578	0,002	12А
Триангель	0,033	5А
Колпак скользуна	0,004	12А
Упруго-катковый скользящий	0,016	3А2
Подвеска тормозного башмака	0,004	3АТ
Тормозной башмак	0,008	3АТ
Валик подвески тормозного башмака	0,001	3АТ
<b>Автосцепное устройство</b>		
Автосцепка в сборе	0,206	3А2
Корпус автосцепки	0,175	3А2
Замок	0,013	3А2
Замкодержатель	0,005	3А2
Подъемник замка	0,002	3А2
Предохранитель	0,001	3А2
Валик подъемника	0,004	3А2

Наименование запасных частей	Вес неремонтопригодных узлов и деталей, тн.	Категория лома
Клин тягового хомута	0,007	3А2
Фрикционный клин поглощающего аппарата	0,004	3А2
Кронштейн	0,002	3А2
Кронштейн фиксирующий	0,001	3А2
Поглощающий аппарат РТ-120	0,134	3А2
Поглощающий аппарат Ш-1-ТМ	0,13	3А2
Поглощающий аппарат Ш-2-Т	0,144	3А2
Поглощающий аппарат Ш-2-В	0,134	3А2
Поглощающий аппарат Ш-6-ТО-4	0,307	3А2
Поглощающий аппарат ПМК-110	0,162	3А2
Поглощающий аппарат ПМКП-110	0,15	3А2
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	0,141	3А2
Корпус поглощающего аппарата	0,072	3А2
Тяговый хомут	0,108	3А2
Центрирующая балочка	0,009	3А2
Маятниковая подвеска	0,003	3А2
Стяжной болт	0,003	3А2
Упорная плита	0,032	3А2
<b>Тормозное оборудование</b>		
Авторежим	0,015	5А
Авторегулятор	0,028	5А
Соединительный рукав	0,002	5А
Тормозной цилиндр	0,110	5А
Запасный резервуар	0,019	12А
Концевой кран	0,003	5А
Разобшительный кран	0,001	5А
Рабочая камера воздухораспределителя	0,029	5А
Главная часть воздухораспределителя	0,014	5А
Магистральная часть воздухораспределителя	0,010	5А
<b>Колесная пара</b>		
Корпус буксы с лабиринтом	0,049	3А2
Подшипник	0,014	Б3
Лом вагонных подшипников	0,014	Б3
Крепительная крышка (сталь)	0,008	3А2
Ось колесной пары	0,41	3АО
Диск колесной пары отработанный	0,25	3АД
Средний вес стружки снимаемой с одной колесной пары	0,022	16А
<b>Кузов</b>		
Крышка люка полувагона	0,141	5А
Дверь крытого вагона	0,456	5А
Крыша крытого вагона	0,424	5А
Двери полувагона	0,207	5А
Трап выдвижной	0,008	12А
Клин борта платформы	0,004	5А
Борт платформы продольный	0,094	5А
Запор борта	0,009	5А
Борт платформы поперечный	0,076	5А
Пятник	0,086	3АТ

**Приложение № 5**  
**к техническому заданию**

Стоимость услуг по составлению рекламационных документов:

Вид услуги	Предельная стоимость без НДС, руб.
Составление рекламационных документов (один вагон)	1 628,00